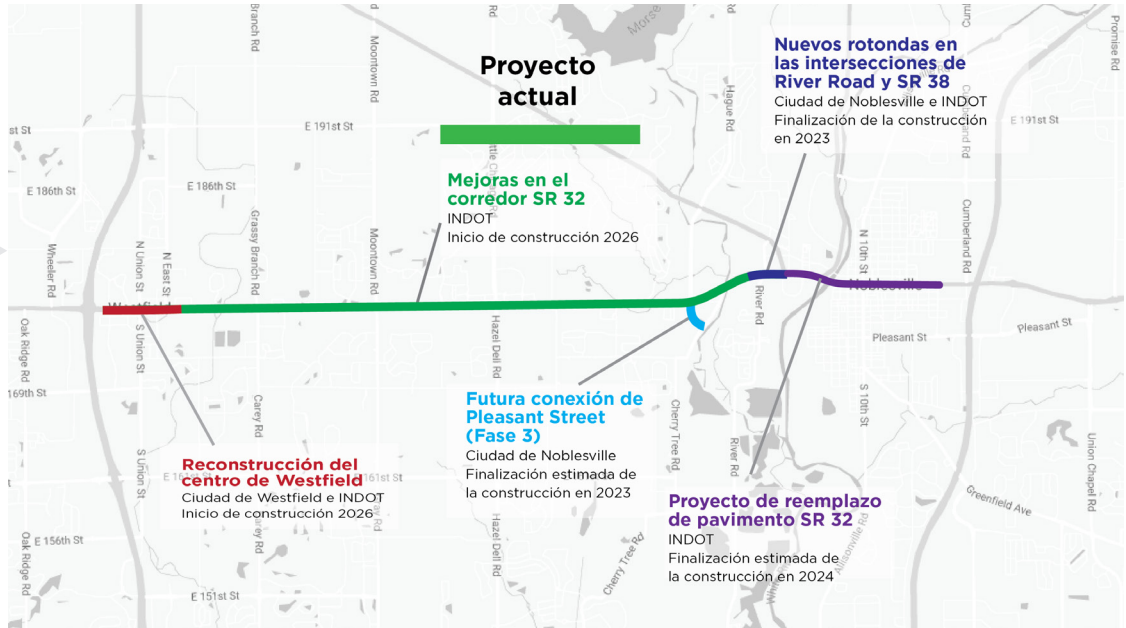


Todos estos proyectos deben diseñarse de manera consistente, de modo que los conductores puedan navegar por las carreteras de manera eficiente a lo largo del corredor.



## Necesidades del proyecto para la ruta estatal 32

### Rotondas en las intersecciones

- Calle Carey / Calle Grassy Branch
- Bulevar Gunther
- Camino Moontown/Camino Gris
- Bulevar Pebble Brook/Escuela Primaria Hazel Dell
- Carretera Hazel Dell / Carretera Little Chicago
- Calle Mill Creek
- Extensión de Calle Hague /Calle Pleasant (a ser construida por la Ciudad de Noblesville)

### Control de acceso

- Reducera todo tipo de accidentes y gravedad en carreteras como la SR 32 en un 70%
- Elevacion constante del camellon en todo el corredor mejorara la navegación del conductor

### Recientes actividades del proyecto



#### Utilidades

Identificar conflictos  
Infraestructura clave



#### Análisis

Estudios de ruido  
Impactos de los humedales



#### Ingeniería

Planes de calificación  
Estudios Hidráulicos  
Condiciones de los suelos subterráneos



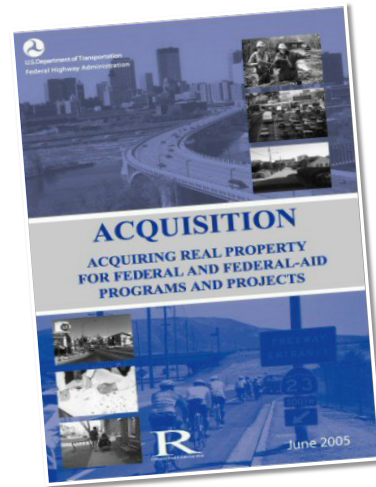
#### Bienes raíces

Huella preliminar del derecho de paso  
Investigación de Titulos

# Proceso de adquisición de bienes raíces

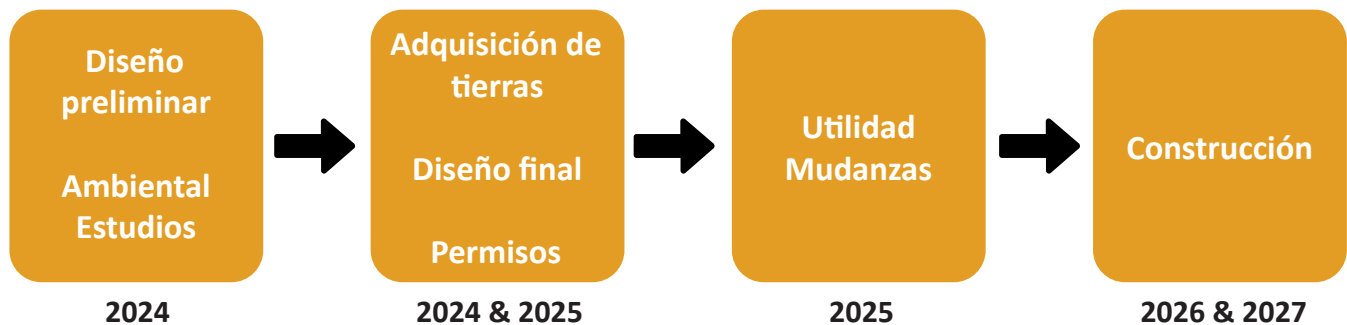
## Rotondas en las intersecciones

- “Ley Uniforme de 1970”
  - Todos los gobiernos federales, estatales y locales deben cumplir
  - Requiere una oferta de compensación justa
  - Proceso de adquisición
- Tasaciones
  - Revisar tasaciones
  - Negociaciones



El equipo de bienes raíces de INDOT trabajará con los propietarios afectados.

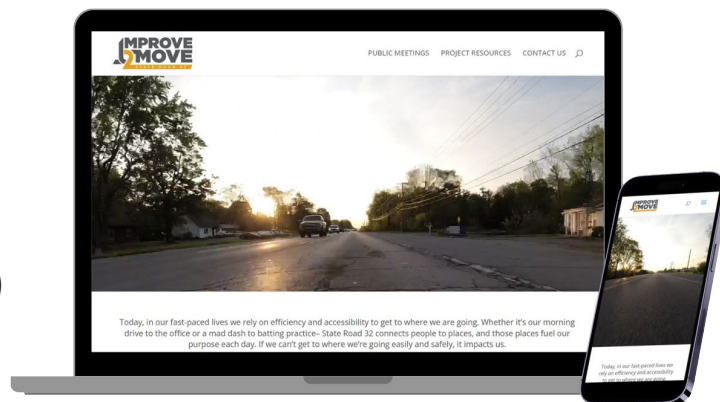
## Actividades Recientes del Proyecto



Obtenga más información en [improvetomove32.com](http://improvetomove32.com)

**Nick Batta (CMT)**  
Gerente de Proyectos de Diseño  
nbatta@cmtengr.com  
317.492.9162

**Jennifer Beck (INDOT)**  
Gerente de Proyecto  
jbeck@indot.in.gov  
765.745.8276



**INDOT4U**  
855-463-6848